

Liège et sa région

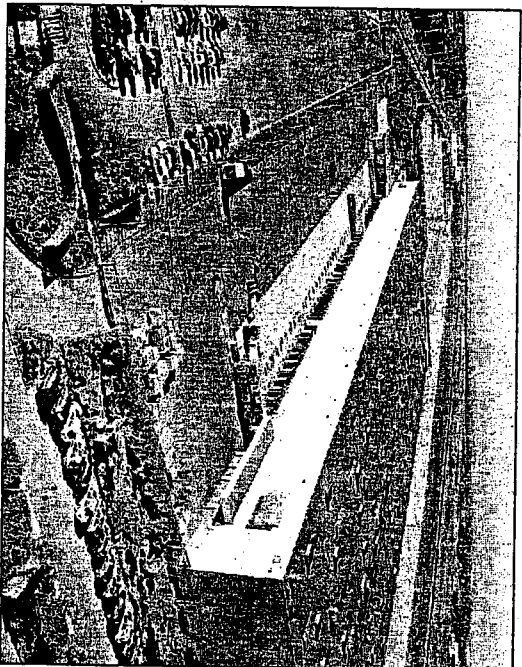
SAMEDI 24 SEPTEMBRE 2005
LE JOUR LIÉGEOIS

Les Écolos répondent à l'appel de Demeyer

Les Verts liégeois veulent amender le plan Marshall et soutiennent la communauté urbaine

VOICI une semaine, à l'occasion des fêtes de Wallonie, le bourgmestre, Willy Demeyer, lançait un appel aux partis de l'agglomération liégeoise afin de faire avancer l'idée de communauté urbaine. Écolo saisit la balle au bond et fait ses propositions.

1. L'impassé sur « Liège 2020 ». Écolo dénonce d'abord l'oubli total de l'étude « Futuribles » réalisée à la demande de la SPI + et qui présentait, voici quelques mois, les futurs possibles pour Liège à l'horizon 2020. Une étude qui aurait dû, pour les Verts, être prise en compte par le gouvernement wallon lors de l'élaboration du plan Marshall. Une étude sur-tout qui élaborait divers scénarios d'avenir dont le plus mauvais, « les chiens de faïence »



Grâce-Hollogne et la zone aéroportuaire de Bierset ainsi que Beyne-Heusy doivent, pour les Verts, être reprises en zones franches. Thery

(incapacité politique de s'entendre) est, pour les Verts, actuellement d'actualité...

2. Le plan Marshall. Pour Écolo, il y a bien eu dans le plan Marshall saupoudrage de « zones franches », au détriment de Liège, au nez et à la barbe des trois ministres liégeois du gouvernement. Pour preuve, une étude wallonne menée en juin 2004 identifiait 52 communes défavorisées. On ne retrouve que 22 d'entre elles dans le plan Marshall. Dans la région liégeoise, outre Grâce-Hollogne, Beyne-Heusy est ainsi « tombée à la trappe ». Mais, accusent toujours les Verts, des dizaines de communes rurales du Luxembourg s'y retrouvent...

3. Des propositions d'amendements. Écolo va donc dépo-

ser plusieurs amendements au projet de décret wallon qui doit mettre en place le plan Marshall. Il demande d'abord une simplification et une rationalisation des structures de redéploiement mises en place dans la région liégeoise. D'autant que le plan prévoit ses propres structures provinciales. Les Verts vont aussi demander que Grâce-Hollogne et Beyne-Heusy soient reprises en zones franches. Écolo propose par ailleurs qu'un pôle d'excellence énergétique soit créé à Liège. La région ayant déjà tous les outils en main pour le développement. Enfin, les Verts s'inquiètent de ne plus voir la mobilité prise en compte par le plan Marshall alors qu'il s'agit d'un des enjeux majeurs du futur, particulièrement à Liège.

4. Une communauté urbaine. Les Verts proposent la mise en place d'un conseil d'agglomération rassemblant, sur base volontaire, les communes de toute la région. Un conseil qui se chargerait en priorité du schéma d'agglomération (aménagement du territoire) et de la politique de mobilité. Une communauté urbaine qui s'oppose, pour Écolo, à l'esprit de la communauté économique que Michel Daerden met en place via la Société de leasing et de financement qu'il préside. Pour les Verts, il s'agit d'une dynamique qui n'a pas de légitimité démocratique. Et Écolo d'appeler le PS liégeois à prendre, dans ce cadre également, ses responsabilités. Avant les prochaines élections communales !

M.F.G.