

Liège

POLITIQUE LIÉGEOISE

"Il faut faire de Liège une éco-région"

Pour Bernard Wesphael (Ecolo), c'est clair: il n'y a pas que la logistique pour le redéploiement...

Après Didier Reynders (MR), Michel Daerden (PS) et Dominique Driion (cdH), voici les vœux que formule Bernard Wesphael (Ecolo) pour Liège en 2005.

> Quelle est LA priorité ?
"S'il y a un vœu que je forme pour le Pays de Liège, c'est bien l'accélération du processus de redéploiement économique. On ne parvient aujourd'hui qu'à un consensus de façade. Aucun projet commun réellement ambitieux n'est, à ce stade, proposé."

> De son côté, Ecolo a un projet pour Liège ?
"Oui, nous voulons prendre nos responsabilités et oser un projet pour Liège. Il n'y a pas à tergiverser. Liège a cruellement besoin d'emplois durables, c'est-à-dire reposant sur la création de richesses et peu enclins à la délocalisation. C'est pourquoi Ecolo refuse de mettre tous les œufs du redéploiement économique liégeois dans le panier de la logistique. En effet, chacun a déjà pu se rendre compte combien les activités

CHEF DE LA REDACTION DE LA MEUSE :
Louis MARALTE
LA MEUSE - EDITION DE LIÈGE
Bd de la Sauvenière, 38 - 4000 Liège
TEL. 04/2200811 - FAX 04/2200819
redige@lameuse.be
sudpresse@lameuse.be
www.lameuse.be

DIRECTEUR GÉNÉRAL : Jean-Claude FRYON
REDACTEUR EN CHEF : Didier HAMANN
SECRETARIE GÉNÉRAL : Philippe MEST
DIRECTEUR DU DÉVELOPPEMENT : André THIEL
CHEF DE L'INFO GÉNÉRALE : Michel ROYER
SUD PRESSE S.A.
RUE DE COQUELET 134 - 5000 NAMUR
Editeur responsable : Patrick HUBBAIN

AVIS MÉCROLOGIQUES : TEL. 081/208.280 - FAX 081/208.271
PETITES ANNONCES : TEL. 04/2200922 - FAX 04/2200880
ANNONCES COMMERCIALES : TEL. 04/2200835 - FAX 04/2237505
ABONNEMENTS : TEL. 081/208.490 - FAX 081/208.442
E-MAIL : abonnements@sudpresse.be
ABONNEMENTS 3 MOIS 56 € 6 MOIS 110 € 12 MOIS 202 €
À VERSER AU COMPTE ING 340-0099371-51
en mentionnant l'édition soustraite

délocalisables. Loin de nous l'idée de mépriser la valeur ajoutée que des investisseurs étrangers peuvent apporter à la région liégeoise, mais la préférence des décideurs politiques doit être accordée aux entreprises dont le siège social se trouve à Liège ou en Wallonie. Cela pour la simple raison qu'elles sont a priori moins susceptibles d'aller s'installer ailleurs."

> En conséquence ?
"Il importe de diversifier les outils du redéploiement économique et d'investir massivement dans le soutien aux petites, moyennes et très petites entreprises issues du terreau liégeois et fondant leurs activités dans la matière grise et/ou les filières endogènes que sont le bois, la pierre, l'écologie industrielle, le développement des bio-carburants en terre de diversification agricole. Contrairement à ce qu'un certain défaitisme a longtemps pu laisser croire, le Pays de Liège a un avenir car il dispose de nombreux atouts, jusqu'ici encore largement sous-valorisés. Dans cette perspective, Liège peut se construire un avenir enviable en devenant une région qui fait rimer économie et écologie."

> Comment ?

autres dans l'habitat au sens large, y compris les infrastructures publiques et scolaires. Notre région manque de logements et ceux-ci sont à la fois souvent énergivores et parfois malsains. Souvenez-vous que la rénovation écologique de l'habitat peut tout à la fois contribuer à résoudre la question de la pénurie de logements, améliorer la santé générale et créer des milliers d'emplois peu qualifiés, et pourtant par définition non délocalisables."

Atouts à valoriser
Le député Ecolo liégeois évoque alors les atouts que constituent pour Liège l'Université de Liège et les hautes écoles, ainsi que le Port autonome. Et il ajoute: "Henri-Jean Gathon, professeur en économie des transports à l'Ulg, a parfaitement raison lorsqu'il explique que notre territoire est saturé d'infrastructures et que la construction de nouvelles routes ne peut être envisagée indéfiniment, qu'il est urgent de penser à des alternatives. On en parle mais on réalise peu de choses. Il est donc urgent d'inverser la tendance en favorisant le transport ferroviaire, le transport collectif en ville et le transport des marchandises par voie fluviale. Raison pour



Bernard Wesphael, l'unique député wallon Ecolo de Liège. ■ CORINNE FERON

la réalisation d'un grand réseau structurant de transports en commun en région liégeoise...
> Nous avons publié vendredi la synthèse d'une étude prospective sur Liège en 2020. Quelle est votre réaction ?
"Je salue la démarche remarquable de la SPI+, mais je ne peux que personnel, certains brisent la dynamique positive évoquée dans l'étude. Sous réserve d'inventaire, car je n'ai pas lu l'étude, je pense que le scénario le plus positif pour Liège est assez proche de ce qu'Ecolo défend..." ■

PROPOS RECUEILLIS PAR