

Michel Foret réclame plus de sécurité et de meilleurs parkings à Francorchamps

Le gouverneur, Michel Foret, souhaite sécuriser davantage le circuit de Spa-Francorchamps et ses abords. Pour ce faire, il rencontrait, le 14 février dernier, les principaux acteurs, publics et privés, qui font de la boucle ardennaise le plus beau circuit du monde.

Décision a été prise de réglementer les transports de matières inflammables, de confier la circulation à la charge exclusive de la police, de veiller à la parfaite fluidité des voies de secours et de dégagement d'urgence ainsi que d'améliorer les communications radio dans l'enceinte du circuit. En parallèle, la problématique des parkings a été revue et des solutions ont été propo-

sées, qui seront mises en œuvre dans le courant du mois de mai.

Pour arriver à un total de 25.000 places, praticables quelles que soit les conditions climatiques, un effort de 150.000 2 sera consenti par l'Intercommunale pour réaliser l'empierrement permettant un accès et un départ efficace de tous les parkings situés aux alentours du circuit. Dans le même temps, une gestion plus fonctionnelle de l'espace disponible sera rendue possible par la centralisation de toutes les initiatives de stationnement proposées par les privés. Ceux-ci seront rémunérés en fonction du nombre de places proposées. À terme, l'emplacement parking serait lié au billet d'entrée, rendant plus pratique encore la fréquentation du circuit. C'est lors des épreuves de D.T.M. que sera en effet testée en vraie grandeur la nouvelle gestion des parkings.



Des initiatives pour les amateurs de Formule 1 et entre autres pour les fans... rappelez-moi son nom ?

Alain DEMARET ■

études

Liège 2020 : La démarche responsable d'une cinquantaine de citoyens éclairés !

Des fuites ont permis à la presse quotidienne de divulguer les fruits de la réflexion prospective menée pendant deux ans, par un groupe d'une cinquantaine de « citoyens éclairés ».

Deux ans de discussions mélangeant syndicalistes, patrons, responsables politiques, scientifiques... désireux de confronter leur vision respective de l'avenir liégeois et de signer un document commun, présentant quelques futurs possibles apparus au terme de leurs échanges.

Ce travail n'a pas d'autre ambition que d'apporter une contribution utile et originale aux réflexions en cours sur le redéploiement économique de notre région, mais il devrait inciter tous les responsables liégeois, quels que soient leur discipline et niveau, à agir dans un esprit positif de rassemblement et de cohésion.

C'est pourquoi il nous a paru important de ne pas le confiner à un compte rendu réducteur d'article de presse, mais au contraire d'en diffuser largement toute la synthèse générale. C'est l'objet du supplément joint à ce numéro, qui a pu être édité grâce au concours de Euler Hermes

Credit Insurance Belgium, Fortis Banque et Techspace Aero que la Chambre remercie.

Les 4 macro scénarii présentés n'ont pas d'autre valeur que celle de l'exemple. Il ne s'agit pas d'options entre lesquelles nous pouvons choisir. Ils ont simplement l'avantage de matérialiser ce qui peut survenir et de décrire le spectre des futurs possibles. Il en existe certainement des milliers d'autres, dont le vôtre !

Cette édition vous permettra d'apprécier personnellement la qualité et l'intérêt du travail mené, de vous forger votre propre opinion sur les futurs possibles de notre province, et de mesurer le chemin que nous parcourons au cours des prochaines années.

Enfin, ceux qui le connaissaient ne seront pas surpris d'apprendre que cette démarche fut initiée par feu Henri GILISSEN, ancien directeur de Fabrimitéal Liège-Luxembourg, au sein du Conseil d'administration de la SPI+ qui a soutenu et promu sa réalisation.

Pierre NEURAY ■

